

Merkmale der Gelenkköpfe

Merkmale

Der Gelenkkopf ist ein selbstausrichtendes Gelenklager mit einem sphärischen Innenring, der dieselbe Genauigkeit und Härte hat, wie Wälzlagerkugeln. Durch die Kombination aus einem sphärischen Innenring mit hochglanzpolierter Lauffläche und einem entsprechend ausgeführten Gelenklager gewährleistet der Gelenkkopf spielfreie und extrem leichtgängige Dreh- und Schwenkbewegungen.

Ausführungen Gelenkköpfe

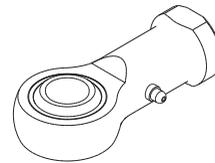
Typenübersicht

Typ mit Innengewinde - Typ PHS

Maßtabelle ⇒ [T23-2](#)

Beim Typ PHS wird zwischen dem chromatierten Gelenklager aus Stahl und dem sphärischen Innenring, bei dem nur der Kugelumfang hartverchromt ist, eine spezielle Kupferlegierung mit hohem Formanpassungsvermögen verwendet. Dieser Aufbau gewährleistet hohe Steifigkeit, hohe Verschleißfestigkeit und hohe Korrosionsbeständigkeit.

Der Schmiernippel am Gelenklager ermöglicht die erforderliche Schmierung der Gleitfläche.



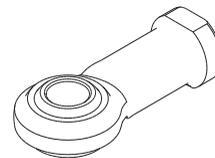
Typ PHS

Wartungsfrei - Typ NHS-T

Maßtabelle ⇒ [T23-4](#)

Dieser wartungsfreie Gelenkkopf verfügt zwischen dem Gelenklager aus Stahl und dem sphärischen Innenring über eine selbstschmierende Kunststoffschicht.

Da das Spiel auf der Gleitfläche reduziert wird, sind genaue Gelenkbewegungen möglich.

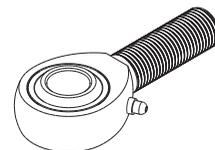


Typ NHS-T

Typ mit Außengewinde - POS

Maßtabelle ⇒ [T23-6](#)

Dieser hochsteife Gelenkkopf ist praktisch baugleich mit Typ PHS, verfügt jedoch über ein Außengewinde am Gelenklager.

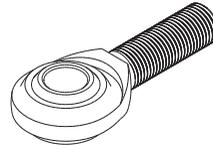


Typ POS

Wartungsfrei, Außengewinde - Typ NOS-T

 Maßtabelle⇒ [A23-8](#)

Dieser wartungsfreie Gelenkkopf ist praktisch baugleich mit Typ NHS-T (Innengewinde), verfügt jedoch über ein Außengewinde am Gelenklager.



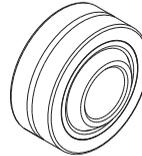
Typ NOS-T

Standardausführung - Typ PB

 Maßtabelle⇒ [A23-10](#)

Beim Typ PB wird zwischen dem Außenring aus Stahl und dem sphärischen Innenring, bei dem nur der Kugelumfang hartverchromt ist, eine spezielle Kupferlegierung mit hohem Formanpassungsvermögen verwendet. Dadurch ist dieser Typ ein hochsteifes Gelenklager mit hoher Korrosionsbeständigkeit und hoher Verschleißfestigkeit.

Schmiernut und Schmierbohrung am Außenring ermöglichen die erforderliche Schmierung der Gleitfläche.



Typ PB